

N T T 技術資料館見学 & 周辺文化施設散策へのお誘い

出発地点：JR東中央線 三鷹駅

出発日時：令和5年11月2日（木）13時00分

予備日 11月9日（木）

行 程：約3時間半

（実質3時間程度のウォーキング）

到着地点：JR東中央線 三鷹駅（自由解散）

- 参加希望者は各地区常任幹事または田辺まで
（飛び込み参加もOKです。定刻までお待ちします）
- 当日の実施が微妙な場合は9時までに田辺から連絡いたします



◆健康保険証等必需品を
お忘れなく

三鷹事件五十年碑（ネットより引用）

三鷹事件五十年碑

東京都三鷹市上連雀3-16(上連雀すずかけ児童遊園)



学生の頃、ストライキで電車が止ると学校が休みになるのがうれしかった。まだ労働運動が盛んだった時代だ。

それがある時期から遵法闘争というものに変わり電車が止らなくなった。ぎっちりと法規を守って走る教習車のために道路が渋滞するということがあるけれど、遵法闘争も法規を守って列車を運行する結果タイヤが乱れてストライキに似た効果があるという不思議なものだった。それに効果があったのか、そもそも何のために闘っていたのか、今となっては記憶も曖昧だ。ノンポリだったわれわれは、学校が休みになるかどうかには興味なかった。

われは、学校が休みになるかどうかには興味なかった。

JR三鷹電車区近くの児童公園に、下山事件、松川事件と並んで国鉄三大ミステリー事件の一つに挙げられる三鷹事件の記念碑を見つけた。碑文には「国家権力」「陰謀」「暗躍」などという最近ではあまり見かけなくなった言葉が踊っている。それが時代錯誤の文章なのか、それとも読んで自分が平和ボケしているのか。今も、わたしの心に小さな棘が残っている。

* 右の写真は、禅林寺にある三鷹事件遭難犠牲者慰霊塔(昭和三十年建立)。



2009.3.7

碑文

禅林寺番外編



玉川上水 & グリーンパーク遊歩道

- 徳川家綱の時代、多摩川の清流を江戸市中に運ぶため玉川兄弟によって造られた水路 羽村取水口から四谷大木戸までの全長43キロ。立川～三鷹～新宿～四谷まで続く尾根筋に沿って造られています。
- 昭和26年にできたグリーンパーク野球場と三鷹駅を結ぶ国鉄「武蔵野競技場線」が野球場の廃止とともに廃線となりその跡を遊歩道に整備したものの。三鷹駅と武蔵野中央公園を結んでいます。



NTT技術資料館



番外編 (NTT武蔵野三鷹)



世界連邦平和像

- ▶ 世界連邦平和宣言10周年を記念して昭和44年10月に健立されました。
長崎の平和祈念像の作者である彫刻家・故北村西望氏の作品。
土台部分には世界各国の石48枚を配し武蔵野市における戦没者の名が記されています。



